

Overenskomstforhandlinger 2013 mellem DSB og Dansk Jernbaneforbund

Protokollat

Parterne er enige om følgende:

I bilag 13, **punkt 1.1 Længden** (stk. 2, 1. sætning) ændres følgende ordlyd fra *Den enkelte tjeneste må højst være på 9 timer til Den enkelte tjeneste må på hverdage højst være på 9 timer og 10 timer i weekend/skæve helligdage*

I bilag 13, **punkt 2.1 Arbejdstidens længde** bortfalder følgende i sit hele

I stedet for optjening af UA tid til afspadsering fastsættes pr. ferieår et samlet tilgodehavende på "X" antal timer. (For nærværende anvendes 21 timer og 45 minutter til nedsættelse af den daglige arbejdstid og 51 timer der tillægges FUA saldoen)

Bilag 13, **punkt 6. UA-tid** ændres til:

Punkt 6.1. Optjening og anvendelse af UA tid

UA tid til afspadsering optjenes med virkning fra 1. maj 2013 individuelt for den enkelte medarbejder i henhold til statens regler herfor.

UA tiden anvendes delvist med 21 timer og 45 minutter til den generelle arbejdstidsnedsættelse fra 37 til 35 timer pr. uge, jf. pkt. 2.1.

Som følge heraf vil UA-saldoen ved ferieårets begyndelse være i underskud med 21 timer og 45 minutter.

Punkt 6.2. Afvikling af UA tid

Timerne på UA-saldoen afvikles efter reglerne om ferie, jf. pkt. 7.2.

Punkt 6.3. Årsopgørelse

UA-saldoen og den særskilte saldo for særlige feriedage opgøres pr. 30. april. Timer, der ikke er søgt overført til det følgende år, udbetales. Eventuelt underskud på UA-saldoen ved ferieårets afslutning eller medarbejderens fratræden finansieres ved øvrig frihed, merarbejde, særlige feriedagstimer eller løntræk.

I bilag 13, **punkt 7.1. Optjening af ferie og særlige feriedage** ændres til:

Optjening af ferie sker i timer. Lokomotivførere med fuld ferieret tilkommer 185 timer pr. år.

Der optjenes 37 timers særlige feriedage.

Timerne tillægges feriesaldoen årligt pr. 1. maj.

Kompetencegivende uddannelse af stationsbetjente og honorering for oplæring

Der drøftes fortsat en formaliseret uddannelse. Når uddannelsen er på plads, er der enighed om, at de medarbejdere, der fremadrettet fast skal fungere som indøvere – a la kørelærere og praktikindøvere – tildeles et funktionstillæg for løsning af denne opgave.

Funktionsbeskrivelser

Parterne er enige om i perioden at standardisere funktionsbeskrivelserne således, at medarbejdernes hovedopgaver inden for hver kategori kan beskrives mere enkelt.

Arbejdstid for togførere

Pkt. 3 i "Lokalaftale om arbejdstidsregler/ferie for togpersonale i DSB Togdrift" af 8. juni 2012 indskrives i organisationsaftalen.

Bilag 9, 10 og 11 Lønforhold

Lønniveauerne opskrives til niveau 31. marts 2012

Der tages forbehold for evt. implementering af relevante resultater fra CFU forlig.

Der tages forbehold for endelig godkendelse af forhandlingsresultatet.

København, den 20/2 2013

DSB
Henrik Søgaard

Dansk Jernbaneforbund
Henrik Horup